




















SEGNALI DI REGATA 2013-2016



INTELLIGENZA 	Le regate non partite sono differite.	Prima dell'inizio della procedura di partenza: vento insufficiente, o campo di regata non ancora a posto. Durante la procedura di partenza: linea di partenza da riposizionare, oppure errore nella procedura di partenza (tempi, suoni, bandiere) da parte del CdR	●●●●	●
INTELLIGENZA ALFA 	Le regate non partite sono differite. Oggi non ci saranno altre regate	Vento insufficiente, si rientra perchè per oggi le regate sono terminate.	●●●●	-
INTELLIGENZA HOTEL 	Le regate non partite sono differite. Ulteriori segnali a terra	Vento insufficiente, si rientra. Non e' detto che non si esca ancora: attenzione ai comunicati a terra.	●●●●	-
NOVEMBER 	Tutte le regate partite sono annullate.	Ritornare nell'area di partenza. Il segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata a meno che in quel momento la regata sia ulteriormente annullata o differita.	●●●●	●
NOVEMBER INTELLIGENZA 	Tutte le regate iniziate sono annullate.	Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Le regate non partite sono differite	●●●●	-
NOVEMBER ALFA 	Tutte le regate iniziate sono annullate. Oggi non ci saranno altre regate	Si ritorna a terra e per oggi non ci sono più regate.	●●●●	-
NOVEMBER HOTEL 	Tutte le regate iniziate sono annullate. Ulteriori segnali a terra	Vento insufficiente, si rientra. Non e' detto che non si esca ancora: attenzione ai comunicati a terra.	●●●●	-
CHARLIE 125 + 	Posizione prossima boa e' cambiata	Cambio di percorso. Esposta da gommone o barca comitato nei pressi di una boa. Sempre accompagnata, per indicare la nuova direzione, con i nuovi gradi bussola, oppure con un triangolo verde (pannello rosso) se la nuova direzione e' verso dritta (sinistra), o dai segni +/- per indicare la variazione lunghezza del lato		RIPETUTI
MIKE 	L'oggetto che espone questo segnale sostituisce una boa mancante.	Per esempio una boa perde l'ancoraggio e se ne va. Il gommone espone la bandiera "M" con segnali sonori ripetuti e fa lui da boa.		RIPETUTI
SIERRA 	Il percorso è stato ridotto	La linea di arrivo dovrà essere: a) ad una boa da girare: tra la boa ed un'asta recante la bandiera "S" b) ad una linea che le barche sono tenute ad attraversare al termine di ogni giro: quella linea c) ad un cancello: tra le boe del cancello	●●●●	-
GOLF 	Dopo la prova in corso verrà disputata un'altra prova ADDIZIONALE.	Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della bandiera "G"	-	-
INDIA 	Segnale preparatorio: in vigore la reg.30.1: Regola del rientro attorno ad un estremo.	Le barche iniziano ad essere in regata. Le barche (=scafo+attrezz.+equip) oltre la linea nell'ultimo minuto devono attraversare i prolungamenti della linea dal lato di percorso al lato di prepartenza, prima di partire.	●	●
PAPA 	Segnale preparatorio.	Le barche iniziano ad essere in regata. Se una barca al segnale di partenza è oltre la linea sul lato di percorso può rientrare attraversando la linea	●	●
ZULU 	Segnale preparatorio. E' in vigore la reg. 30.2: Regola della penalità del 20%.	Le barche iniziano ad essere in regata. Le barche (=scafo+attrezz.+equip) che nell'ultimo minuto si trovano nel triangolo boa partenza-barca comitato-boa bolina vengono penalizzate senza udienza del 20% sul punteggio (reg. 44.3.c). Rimane penalizzata anche se la regata viene fatta ripartire, ripetuta o riprogrammata, ma non se la regata è differita o annullata prima del segnale di partenza. Se ad es. una barca è dentro il triangolo al segnale di partenza riceverà la penalizzazione del 20% e per non essere classificata OCS dovrà rientrare anche attraverso la linea nel lato di pre-partenza, prima di partire	●	●
ZULU INDIA 	Segnale preparatorio. E' in vigore la reg. 30.2 e 30.1: Regola della penalità del 20% e regola del rientro attorno ad un estremo.	Come la Zulu, ma in piu' , se OCS, deve attraversare i prolungamenti della linea dal lato di percorso al lato di prepartenza, prima di partire.	●	●
NERA 	Segnale preparatorio. E' in vigore la reg. 30.3: Regola della bandiera nera.	Le barche iniziano ad essere in regata. La barca (=scafo+attrezz.+equip) che nell'ultimo minuto si trova nel triangolo boa partenza-barca comitato-boa bolina viene squalificata BFD senza udienza. Rimane squalificata anche se la regata viene fatta ripartire, ripetuta o riprogrammata, ma non se la regata è differita o annullata prima del segnale di partenza. In caso di richiamo generale o di regata annullata dopo la partenza il CdR deve esporre il n° velico della barca squalificata prima del successivo segnale di avviso e se la regata venga fatta partire o venga ripetuta essa non potrà prendervi parte. Se lo fa, la sua squalifica diventa DNE e non potrà essere scartata dal suo punteggio	●	●
PRIMO RIPETITORE 	Richiamo generale. Il segnale di avviso sarà esposto 1 minuto dopo l'ammainata.	Al segnale di partenza il CdR non è stato in grado di identificare le barche che erano sul lato del percorso della linea di partenza o alle quali si applicava la reg. 30, oppure vi è stato un errore nella procedura di partenza. Il segnale di avviso per la nuova partenza per la classe richiamata seguirà di 1 minuto l'ammainata del Primo Ripetitore e le partenze della successiva classe seguiranno la nuova partenza.	●●●●	●
XRAY 	Richiamo individuale.	OCS. ESPOSIZIONE IMMEDIATA E 1 SEGNALE ACUSTICO OBBLIGATORIO .Le barche (=scafo+attrezz.+equip) oltre la linea devono rientrare come da segnale preparatorio. Rimane esposta fino che tutte le barche sono rientrate, oppure per max 4 minuti dal segnale di partenza, oppure fino ad un minuto prima di un successivo segnale di partenza: quale sia il periodo più breve. Non si espone con preparatorio bandiera nera.	●	-
LIMA 	Comunicato per i concorrenti	A terra: è stato esposto un comunicato per i concorrenti. In mare: venite a portata di voce o seguite questa barca. Quando il battello del CdR si sposta alla ricerca del vento, espone la "L"	●	-
BLU 	Questa barca del CdR è in posizione sulla linea di arrivo.	Può essere una bandiera blu ovvero una sagoma di colore blu		-
YANKEE 	Obbligo di indossare il salvaente	Viene esposta prima o assieme al segnale di avviso.	●	-
OSCAR 	Non si applica la 42	Prima della partenza : si issa prima o assieme al segnale di avviso. Dopo la partenza : ad una boa, dopo che la barca ha passato la boa, segnali sonori ripetuti		RIPETUTI
ROMEO 	Si applica la 42	Si issa solo se prima era stata esposta la Oscar, ad una boa, dopo che la barca ha passato la boa, segnali sonori ripetuti		RIPETUTI